

## Programkriterier for Energi- og klimatiltak i landtransport.

---

### Formål

Gjennom programmet Energi- og klimatiltak i landtransport, vil Enova bidra til at energi- og klimaeffektive løsninger blir mer tilgjengelige i markedet, og at de tas i bruk hurtigere og i større omfang enn de ellers ville blitt. Investeringsstøtten skal dekke merkostnadene sammenliknet med konvensjonelle løsninger, og bidra til at teknologiene og deres egenskaper blir bedre kjent. Samtidig skal økt markedsvolum bidra til å bygge opp tilbudssiden av markedet, gi grunnlag for gradvise forbedringer og etter hvert styrke konkurransesituasjonen overfor de konvensjonelle løsningene.

For å realisere dette, tilbyr Enova støtte til investeringer i energieffektivisering, elektrifisering bruk av hydrogen og biogass innen landtransport.

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Støtten under dette programmet blir dekket av disse unntaksbestemmelsene:

- Ombygging av kjøretøy - gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarder utover gjeldende EU-standarder.
  - Støttesats:
    - Inntil 30 % av godkjente merkostnader for store virksomheter
    - Inntil 40 % av godkjente merkostnader for mellomstore virksomheter
    - Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små virksomheter
- Støtte til nullutslippskjøretøy og gasskjøretøy - gruppeunntakets artikkel 36 – Tiltak som hever miljøstandarder utover gjeldende EU-standarder.
  - Støttesats:
    - Inntil 40 % av godkjente merkostnader for store virksomheter
    - Inntil 50 % av godkjente merkostnader for mellomstore virksomheter
    - Inntil 50 % av godkjente merkostnader for små virksomheter
- Tiltak knyttet til infrastruktur dekkes av EFTAs overvåkingsorgan ESAs godkjenning 232/16/COL
  - Støtten kan utgjøre inntil 40 % av godkjente merkostnader

Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på siden <https://www.enova.no/esa>

## Kvalifikasjonskriterier

### *Søkeren*

1. Skal være økonomisk ansvarlig for prosjektet, og skal dokumentere og rapportere resultater og
2. er en privat eller offentlig aktør eller organisasjon som vil redusere klimagassutslipp fra egne transportflåter.
3. eller
3. en privat eller offentlig aktør som vil bygge og drifte fyllestasjoner for biogass

### *Prosjektet*

1. benytter den kommersielt beste tilgjengelige teknologien
2. omfatter investeringer i konkrete fysiske installasjoner/tiltak
3. resulterer i redusert eller konvertert energiforbruk på minimum 10 % og 100 000 kWh per år sammenliknet med det oppgitte alternativet til å gjennomføre energiltaket. Med konvertert energiforbruk menes i denne programteksten konvertering fra fossile drivstoff til elektrisitet, biogass eller hydrogen. Energieresultatet skal være en direkte konsekvens av den konkrete investeringen. Søker kan ikke regne med energieresultat fra redusert transportarbeid eller økt bane- eller sjøtransport.
4. investerer
  - a. enten i nye hydrogen-, el- eller gasskjøretøy som skal benyttes til næringsrelatert gods og passasjertransport. Dette inkluderer traktorer, anleggsmaskiner og andre motorredskap. Søknader relatert til anbud for kommunalt eller fylkeskommunalt innkjøpte transporttjenester dekkes ikke under dette programmet.
    - i. For elektriske kjøretøy er personbiler er unntatt.
    - ii. For gasskjøretøy er varebiler og personbiler under 3,5 tonn unntatt. Søker må forplikte seg til at minst 50 % av kjøretøyets energibruk vil være biogass.
  - b. og/eller ladestasjoner eller fyllestasjoner for biogass eller hydrogen. Støtte til lade/fyllestasjoner vil kun behandles i sammenheng med tilknyttet søknad om støtte til kjøretøy og kun i de tilfeller der drift av kjøretøy vil kreve utbygging av ny infrastruktur. For søknader om støtte til fyllestasjoner for biogass må søker forplikte seg til at minst 2/3 av levert energi fra fyllestasjonen vil være biogass. Infrastrukturen skal normalt være åpent tilgjengelig.
  - c. og/eller i effektivisering av logistikksystemer i transportbedrifter og energieffektivisering av eksisterende transportmidler. For større transportflåter kan det være tilstrekkelig energieffektiviseringspotensial i å modifisere eksisterende transportmidler, for eksempel til regenerering av strøm og oppvarming/kjøling av banegående transportmidler og busser.

## Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut fra i hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

- Har et ambisiøst energi- eller klimamål sammenliknet med støtten som er nødvendig for å gjennomføre prosjektet, samt lang levetid for resultatet
- Har stort potensiale for videre spredning av teknologi/løsning utover det isolerte prosjektet
- Bidrar til å redusere barrierer for videre implementering og utvikling, eksempelvis gjennom kompetanse- og erfaringsdeling i bransjen
- Kan dokumentere bruk av teknologi/løsning som er mer energi- og klimaeffektiv sammenliknet med konvensjonelle løsninger
- Har dokumentert gjennomføringsevne, det vil si:
  - Teknologi, forretningsmodell og marked kan verifiseres
  - Realistiske planer for organisering, finansiering og prosjektgjennomføring
  - Godt dokumentert plan for drift og vedlikehold
  - Basert på realistiske økonomiske forutsetninger